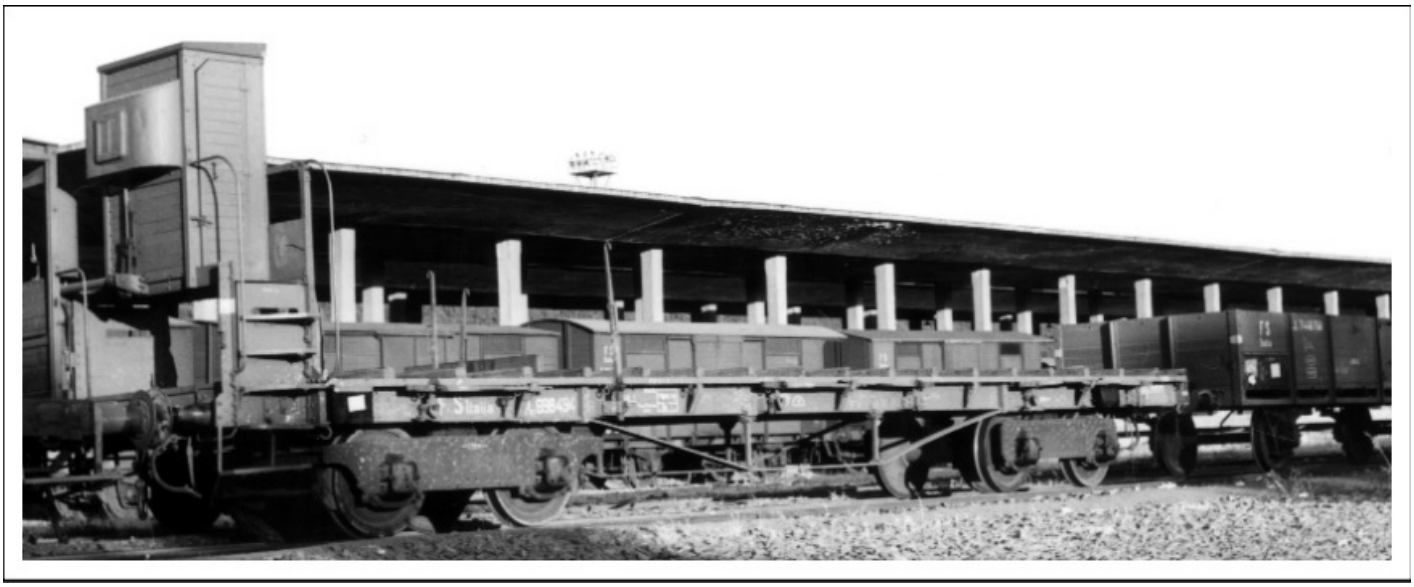
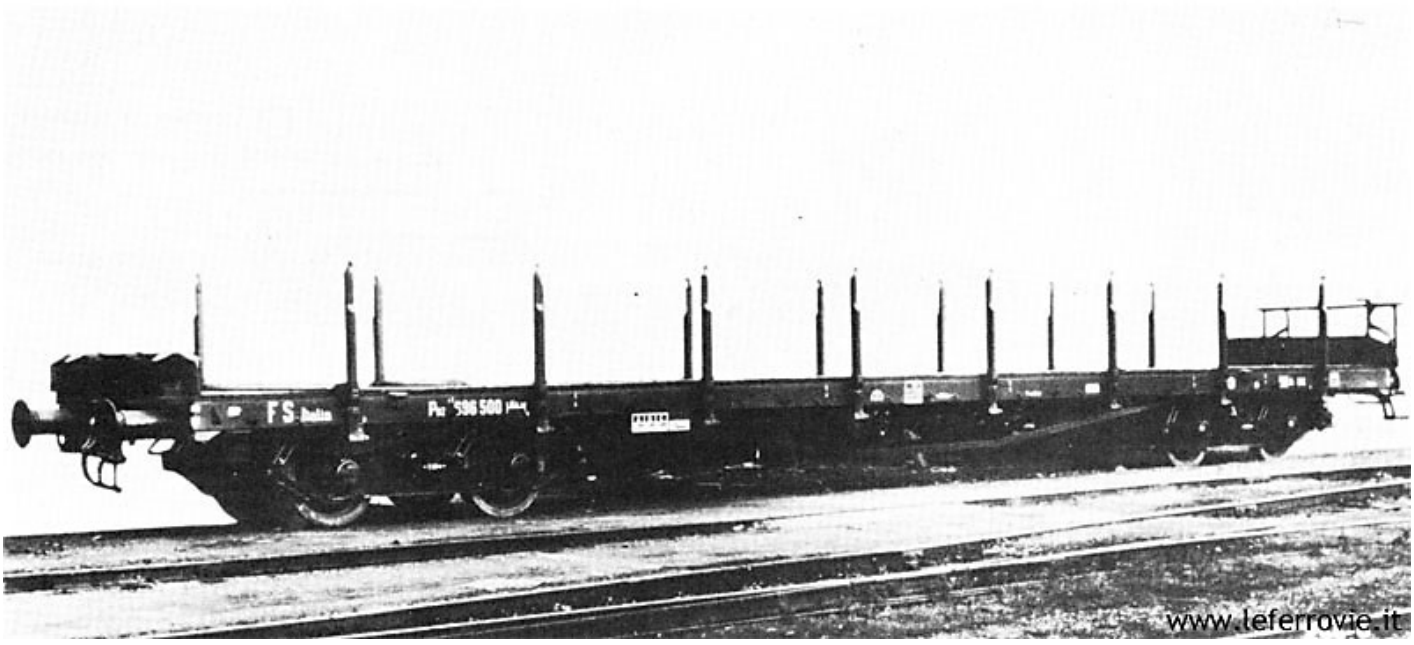
Elaborazione di un carro tedesco SS15 in un carro italiano Poz.



Carro tipo Poz con carrelli Arbel – Foto: ACAF – Montesilvano, Museo del treno

Fin dagli inizi del trasporto su strada ferrata, i carri pianale sono stati una presenza costante. Infatti la loro versatilità ha portato a un loro utilizzo molto intenso. Limitandoci al secondo dopoguerra in Italia e trascurando quelli a due assi, il carro FS tipo Poz era il pianale a carrelli maggiormente disponibile. Nella foto precedente è raffigurato un esemplare con carrelli molto antiquati e garitta sopraelevata per trasporto di carichi molto lunghi, come le rotaie. Una versione più “moderna” è quella visibile nella foto seguente:



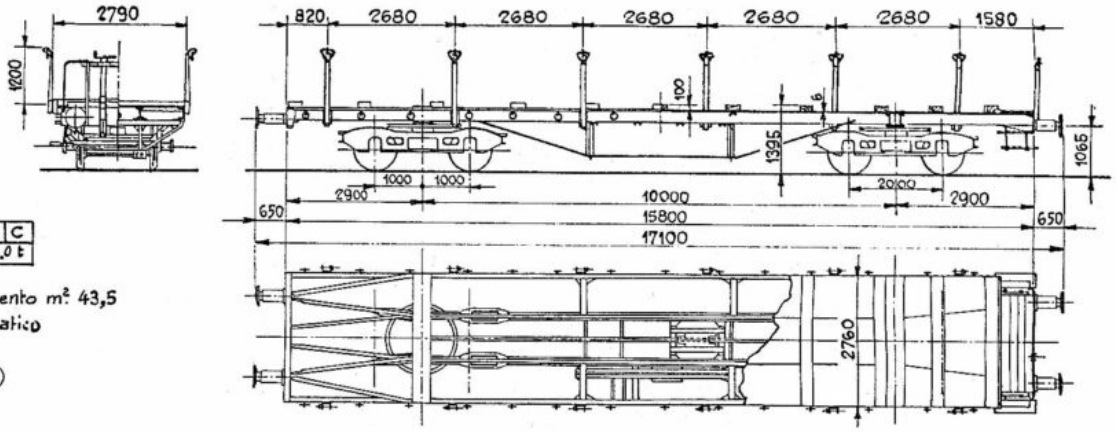
Carro FS tipo Poz – Documentazione da “leferrovie.it”

La loro costruzione era iniziata decenni prima e quindi forma e struttura potevano presentare differenze notevoli. Comuni a tutti erano i rinforzi sottostanti, poi potevano variare la forma degli stessi, la lunghezza e, soprattutto, i carrelli. Come esempio possono essere portati i seguenti disegni (o “figurini”).

Carro FS tipo Poz.

CARRO Serie Poz
SENZA SPONDE E CON STANTI

Tav. N. 293 a
– ediz. 1962 –
(ex tav. n° 293 a)



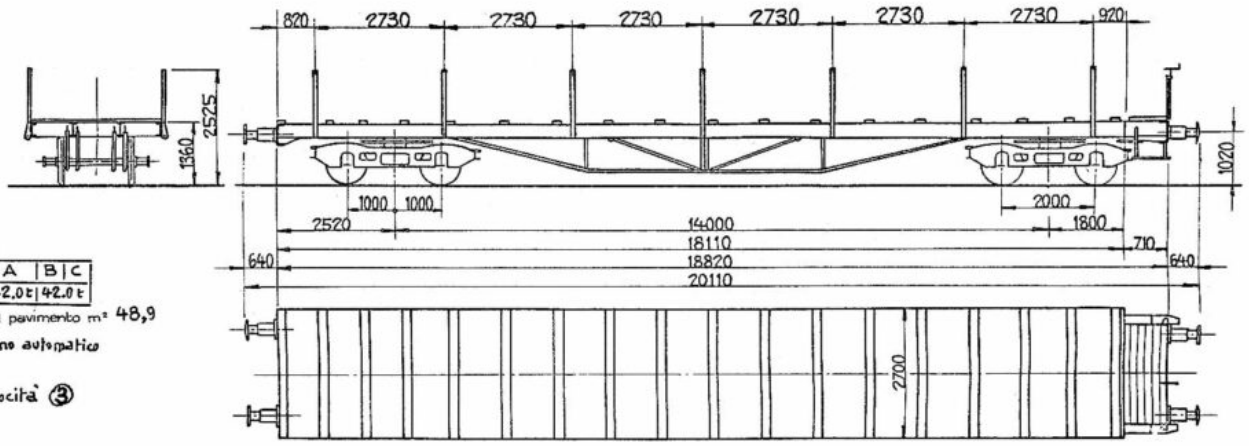
Tara kg. 18920

Limite di carico	A	B	C
	35.0 t	36.0 t	

Superficie utile del pavimento m². 43,5
Condotta del freno automatico
Freno a mano
Categoria di velocità ③

CARRO Serie Poz.*
SENZA SPONDE E CON STANTI

Tav. N. 293 b
– ediz. 1964 –
(ex tav. n° 293 b)

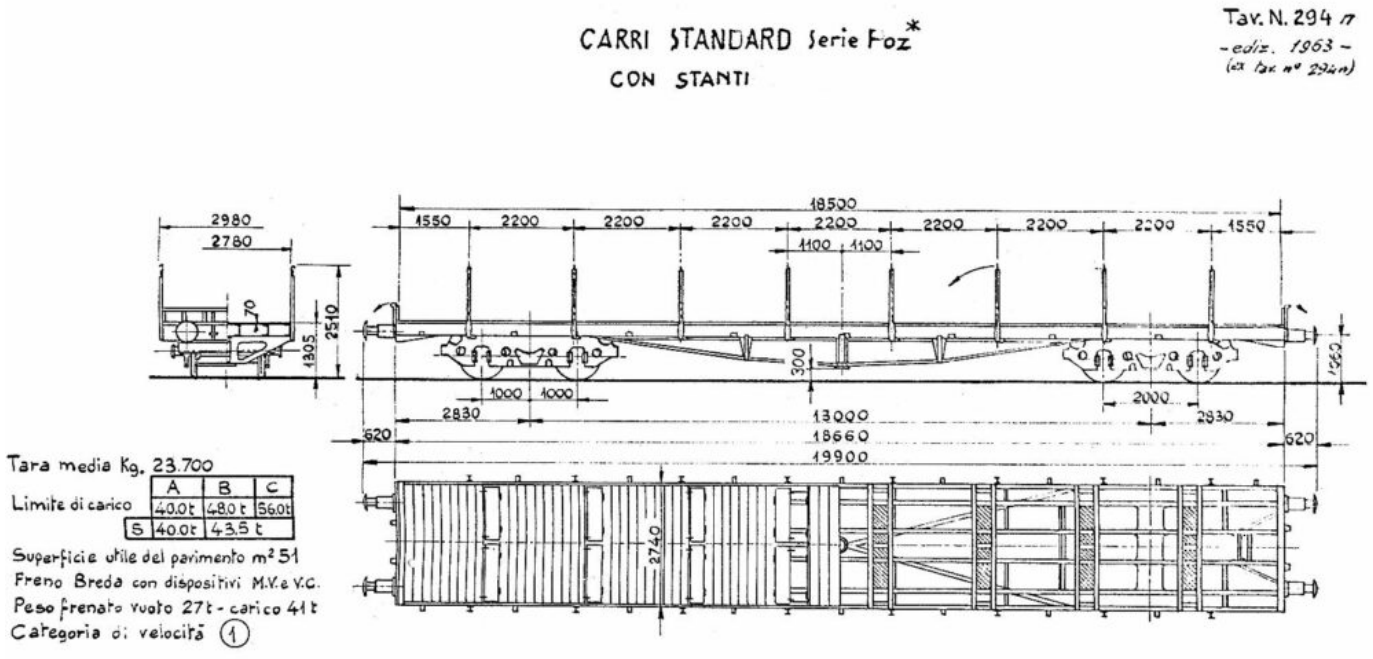


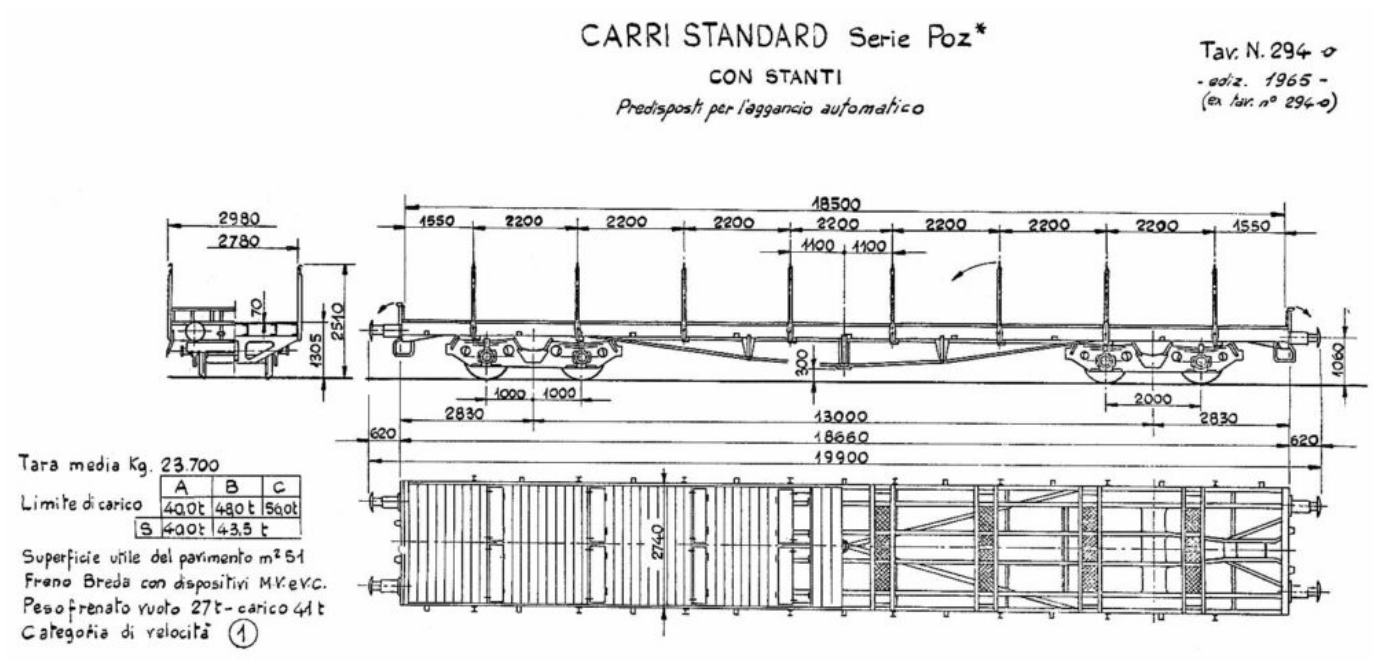
Tara kg. 21860

Limite di carico	A	B	C
	42.0 t	42.0 t	

Superficie utile del pavimento m². 48,9
Condotta del freno automatico
Freno a mano
Categoria di velocità ③

Carro FS tipo Poz.





Tavole delle FS risalenti ai primi anni ’60.

Link per i disegni:

- http://www.rotaie.it/New%20Pages/DisegniCarri/CarriSeriePoz/Tavola-293a.jpg
- http://www.rotaie.it/New%20Pages/DisegniCarri/CarriSeriePoz/Tavola-293b.jpg
- http://www.rotaie.it/New%20Pages/DisegniCarri/CarriSeriePoz/Tavola-294n.jpg
- http://www.rotaie.it/New%20Pages/DisegniCarri/CarriSeriePoz/Tavola-294o.jpg

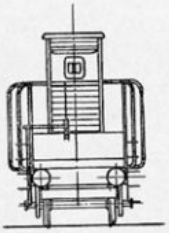
Qusti carri all'inizio sono stati indicati come "Poz" ma successivamente furono marcati Rmp, Rmmp, Rmmo nel corso della parte terminale della loro carriera; alcuni potrebbero essere arrivati con la marcatura "FS Italia" fino al 1977 – 78. Qui di seguito alcuni disegni con la marcatura modificata:

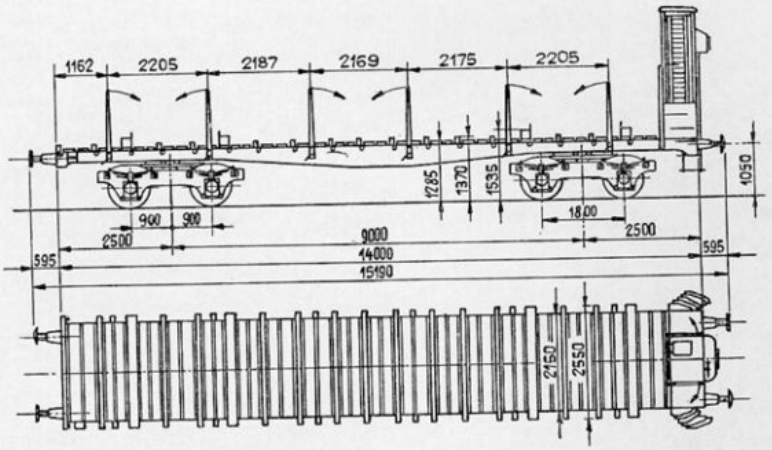
Carro FS tipo Poz.

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

CARRI serie **Rmmp*** (ex Poz, tipo Arbel)
CON STANTI

Tav. N. 1258
(ex tav. n. 288)
— ediz. 1966 —





Tara media kg. **15.200**

Limite di carico

A	B	C
42,0 t	42,0 t	

Superficie utile del pavimento m² **34**

Condotta del freno automatico

Freno a mano a 4 zoccoli agente su un carrello

Peso frenato: .....

Categoria di velocità (3)

	m	t
a-a	2	17
b-b	5	21
c-c	9	30

NB. - Con l'applicazione dei respingenti unificati di mm. 620, la lunghezza totale dei carri passerà da mm. 15190 a mm. 15240.

Carrelli	tipo	**R-Rf (Arbel)**
Sale montate	»	**33**
Cuscinetti	»	**33 (Arbel)**
Boccole	»	**43**
Molle di sospensione	»	**503**

Trazione	continua	ad aste saldate	
	discontinua con ganci	tipo	**U**
Molle traz. **ANELLI** di **GOMMA** —	»		**20**
Custodie	— —	»	**65**
Respingenti	tipo	**U** — »	**24**
Molle resp. **ANELLI** di **GOMMA** —	»		**19**

Tiranti a triangolo	tipo	**25**
Porta - suole	»	**Vi**
Suole	»	**i**
N. 12 stanti laterali ribaltabili		

NUMERAZIONE F. S.

Quantità		Centinaia pari		Requisiti	
origine	attuale	da	a		
88	61	698000	698087	c	

NUMERAZIONE INTERNAZIONALE

Sagoma limite internazionale — Requisiti RIV.

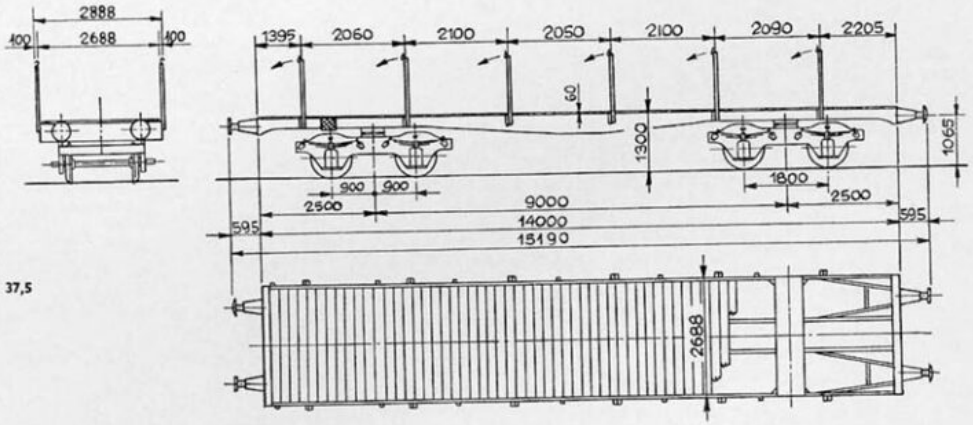
* *Provenienti dalla trasformazione dei carri serie Poz dal 693001 al 099.*

Carro FS tipo Poz.

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

CARRI serie **Rmmp*** (ex Poz, tipo Arbel)
CON STANTI

Tav. N. 1257
(ex tav. n. 287 a)
— ediz. 1966 —



Tara media kg. **13.600**

Limite di carico

A	B	C
42,0 t	42,0 t	

Superficie utile del pavimento m² **37,5**

Condotta del freno automatico

Categoria di velocità ③

	m	t
a-a	2	17
b-b	5	21
c-c	9	30

Carrelli	tipo	**Rf (Arbel)**
Sale montate	»	**33**
Cuscinetti	»	**33 (Arbel)**
Boccole	»	**43**
Molle di sospensione	»	**503**

Traz. discont. con ganci tipo	**U** — tipo	**estero**
Molle traz. **ANELLI** di **GOMMA** — tipo		**20**
Custodie	— — »	**65**
Respingenti	tipo **U** — »	**24**
Molle resp. **ANELLI** di **GOMMA** — »		**19**

N. 12 stanti laterali ribaltabili

Sagoma limite internazionale — Requisiti RIV.

* *Provenienti dal 1908 da carri con freno a mano, serie Rmmp (tav. 1256).*

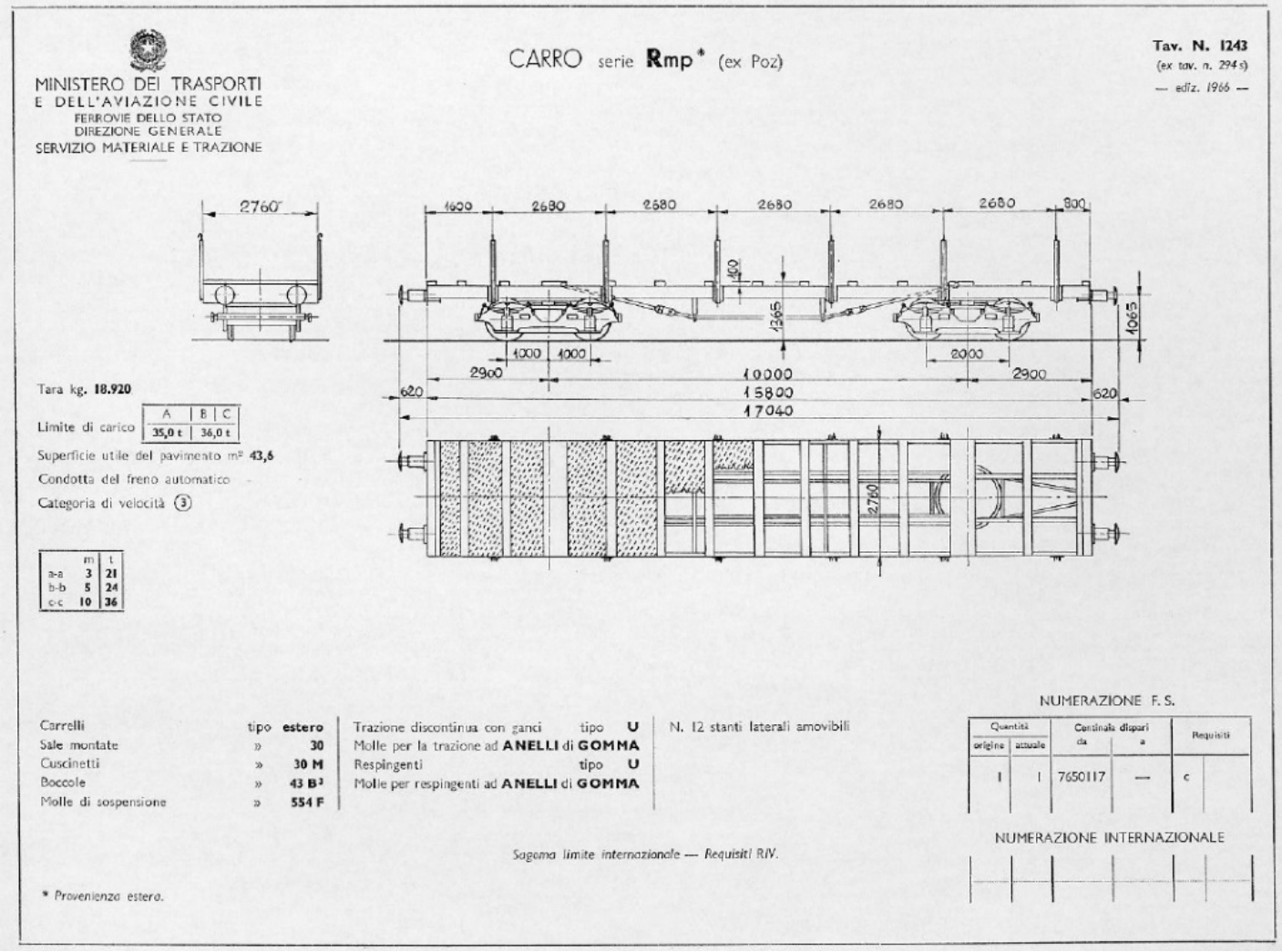
NUMERAZIONE F. S.

Quantità		Centinaia dispari		Requisiti	
origine	attuale	da	a		
65	65	694300	694364	c	

NUMERAZIONE INTERNAZIONALE

65	65	387 1 400	387 1 464	c	

NB. - Con l'applicazione dei respingenti unificati di mm. 620, la lunghezza totale dei carri passerà da mm. 15190 a mm. 15240.

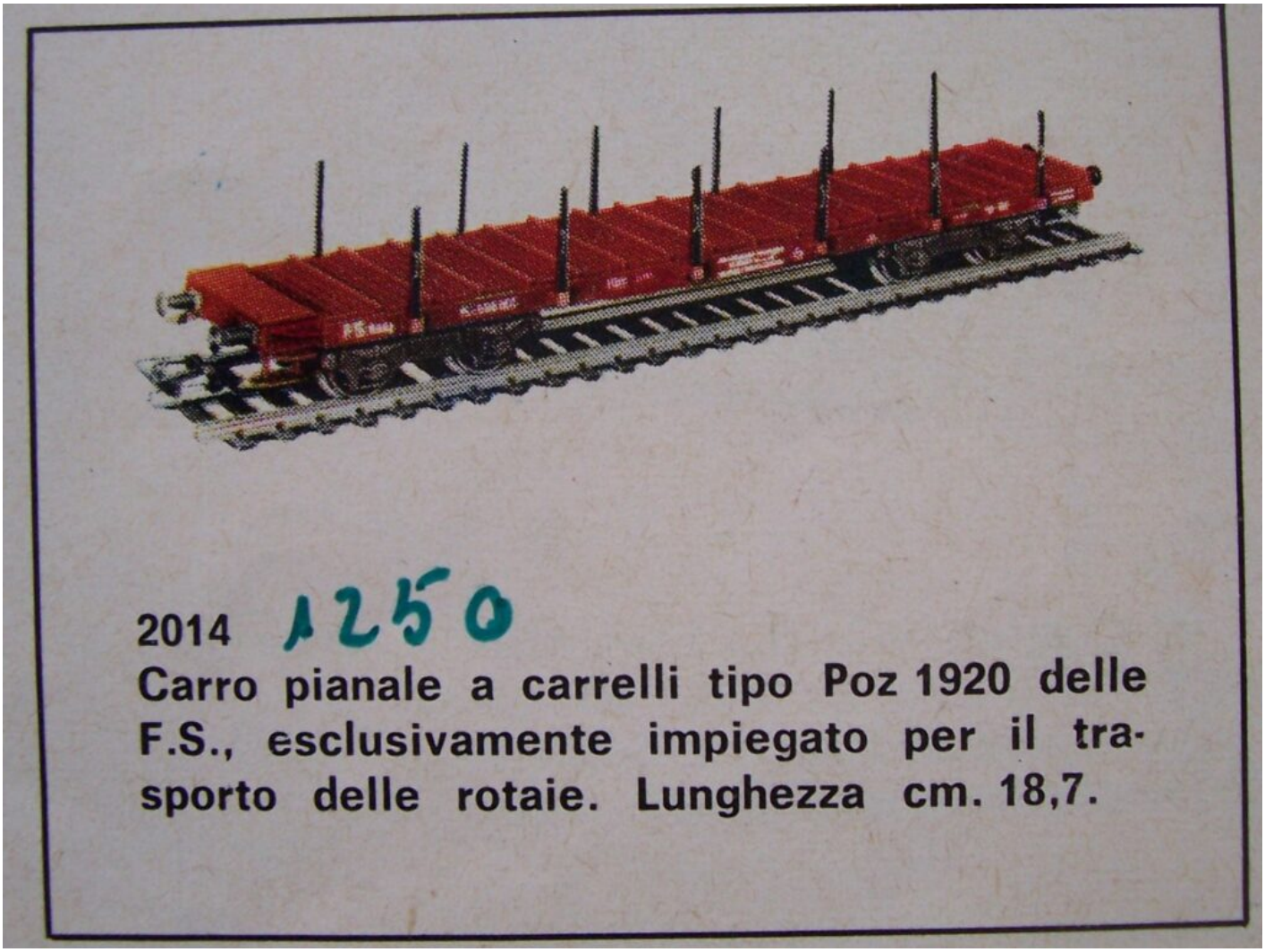


I tre disegni soprastanti sono visibili nel forum della Duegi Editrice: http://forum.duegieditrice.it

Le versioni modellistiche della RivaRossi.

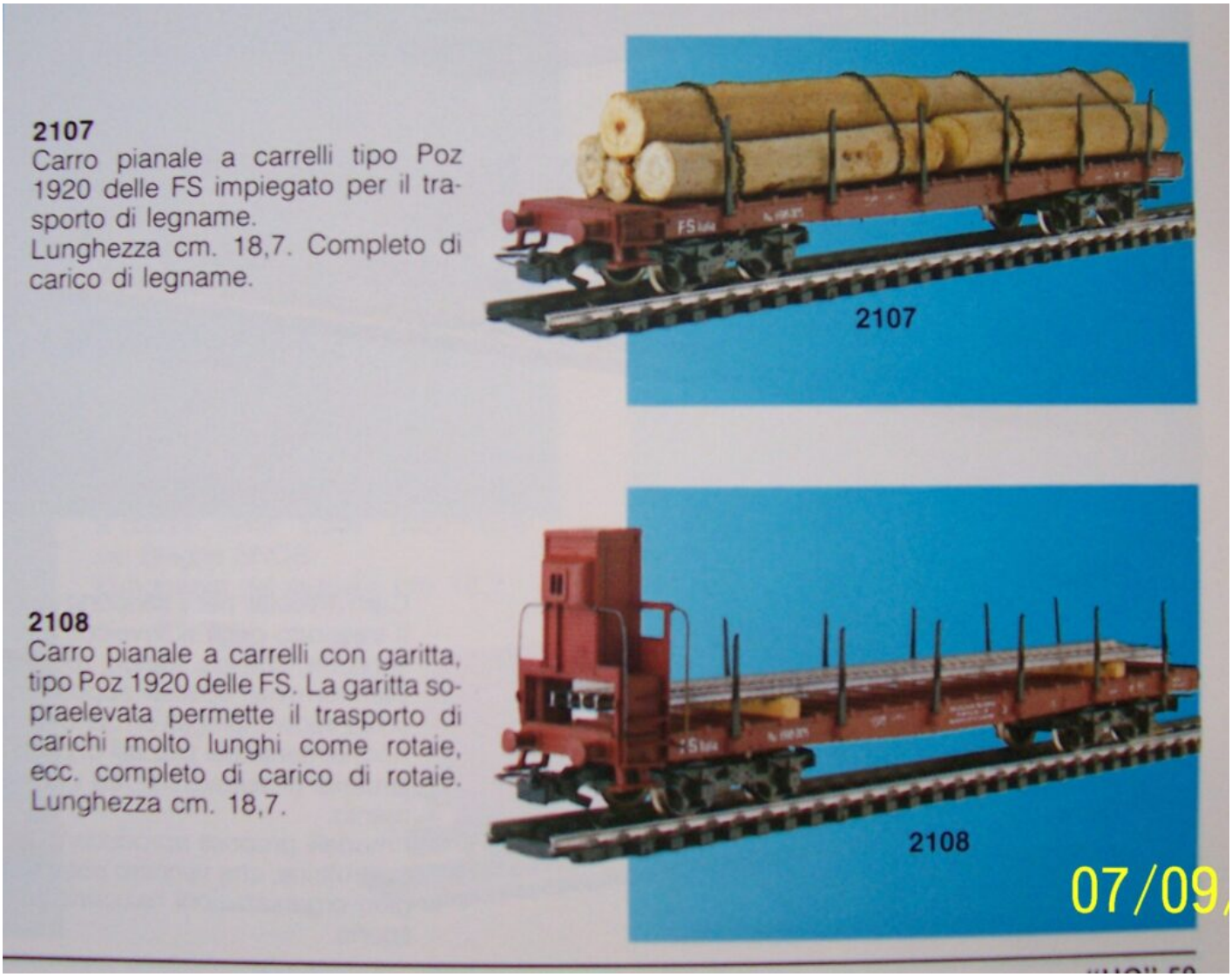
Negli anni ’60, il carro FS tipo Poz è stato proposto in scala H0 [1:87] dalla RIVAROSSI. Lo standard qualitativo era buono per l’epoca ed è apprezzabile ancora oggi.

-
RIVAROSSI
modello HO
FS
E.646.009
70-71
07/09/2020

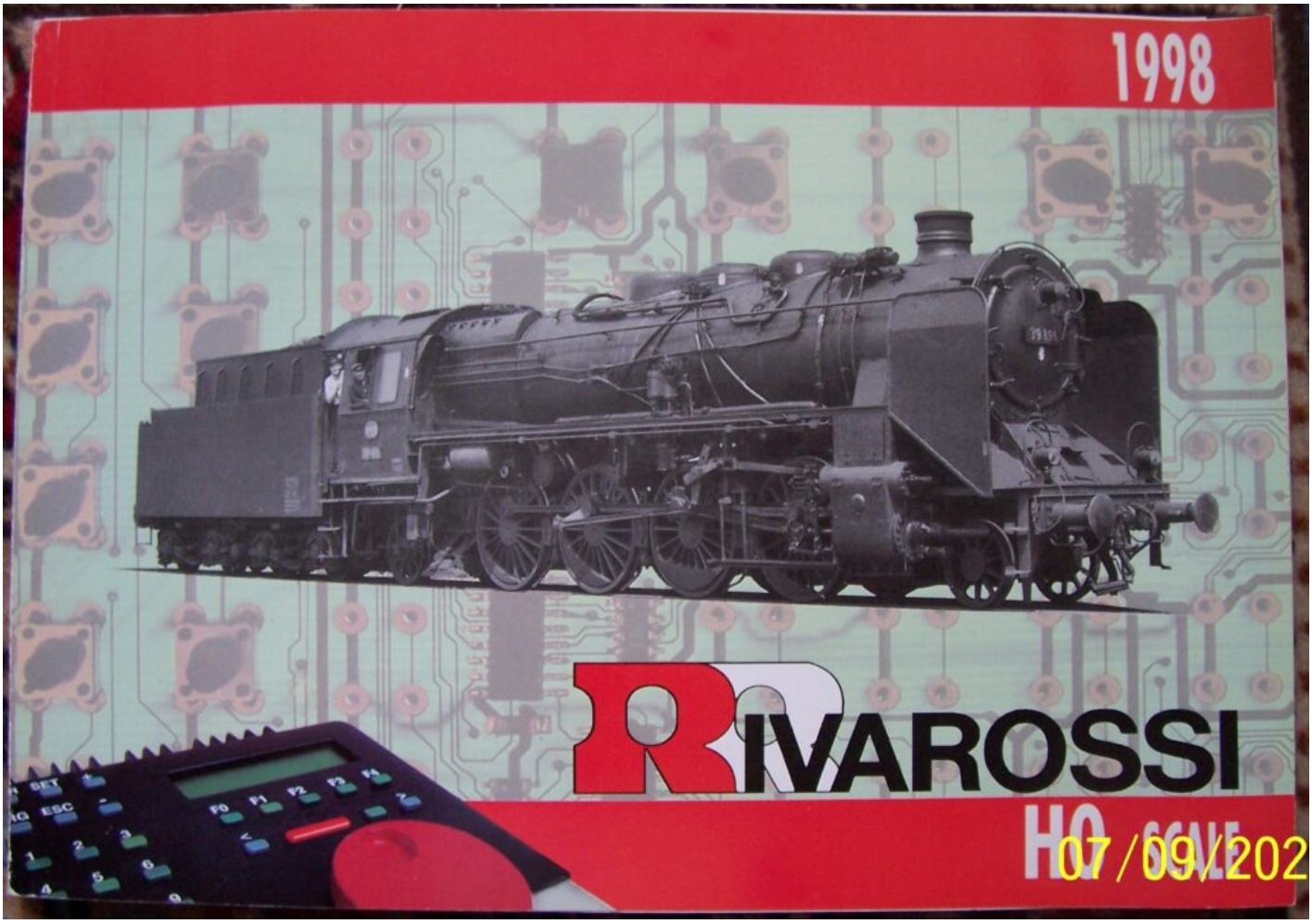

2014 1250
Carro pianale a carrelli tipo Poz 1920 delle F.S., esclusivamente impiegato per il trasporto delle rotaie. Lunghezza cm. 18,7.

Catalogo RR degli anni ’70-’71. Tutte foto dell’autore.
Ancora nel 1988 i carri erano riproposti identici, solamente con carichi aggiuntivi:

-
RIVAROSSI
1988

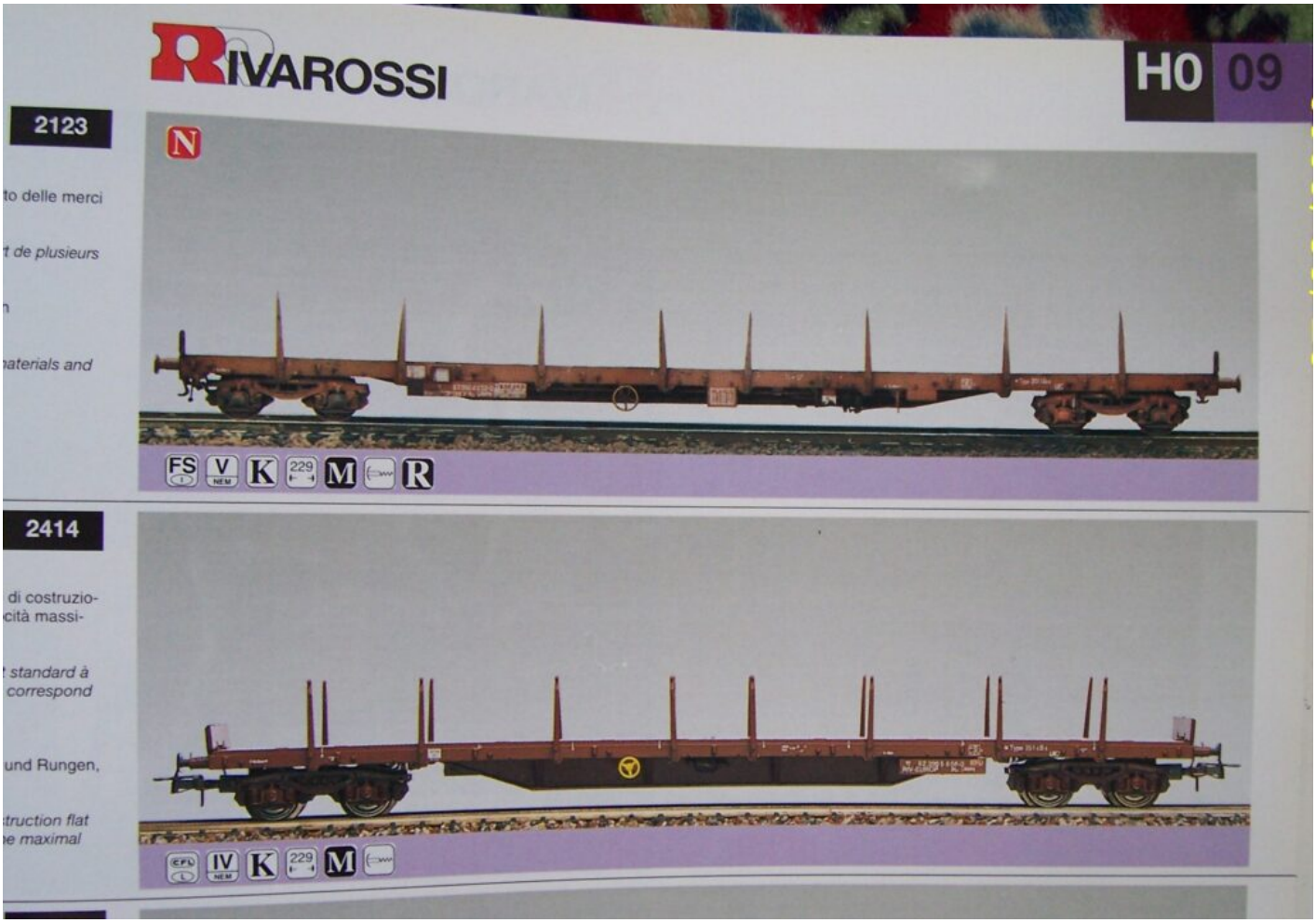
- 

Catalogo RR del 1988. – Foto dell’autore.
Verso la fine del millennio, la sua produzione è scemata a vantaggio dei più moderni carri Rs ed Rgs:

- 
1998
RIVAROSSI
HO
07/09/202

Carro FS tipo Poz.

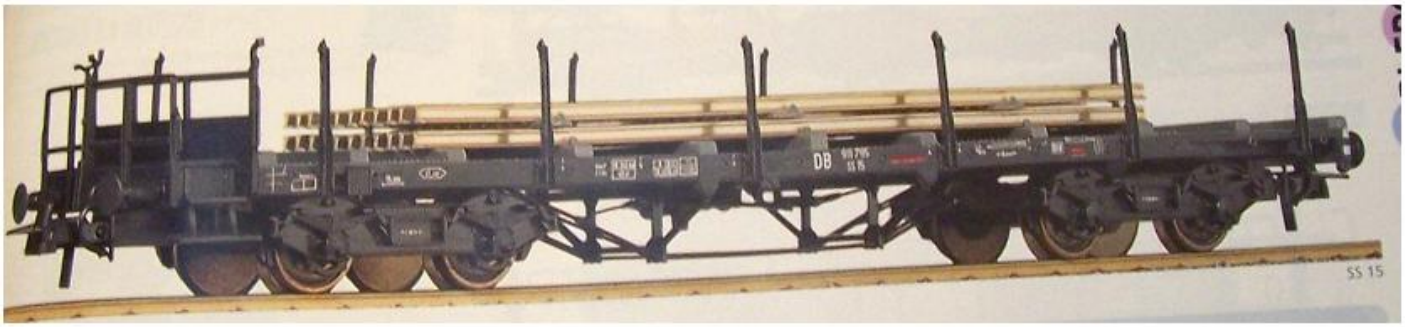
-

- 

Catalogo RR del 1998. Foto dell’autore.

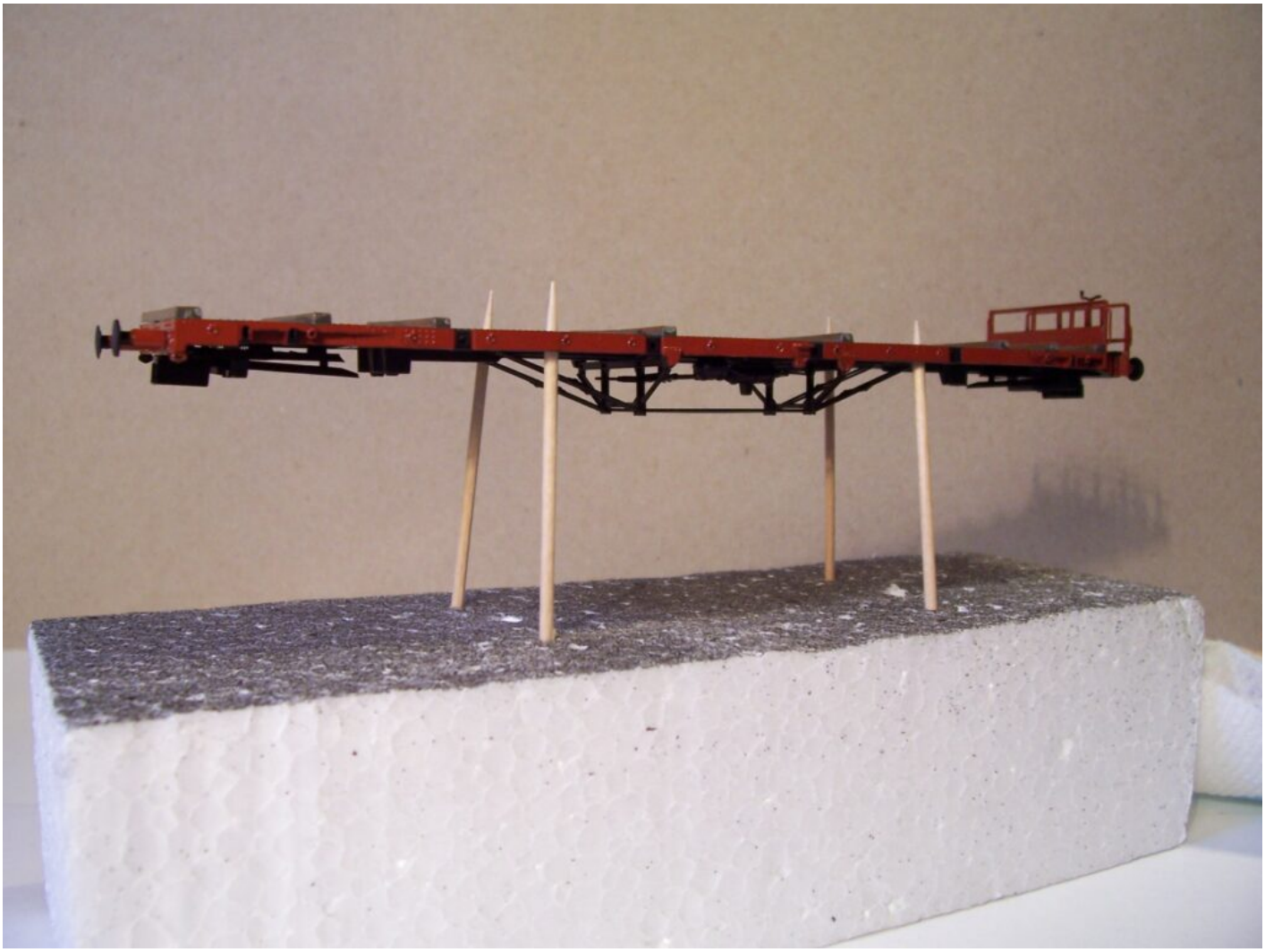
Come trasformare un pianale tedesco in un carro FS tipo Poz.

Si può ottenere un ben specifico carro Poz ricorrendo all’espediente della “preda bellica”. Alla fine della prima guerra mondiale, parecchi rotabili catturati al nemico dalle truppe italiane furono inseriti nel nostro parco. tra di essi vi era questo modello, carico di vecchie rotaie, prodotto dalla austriaca ROCO:

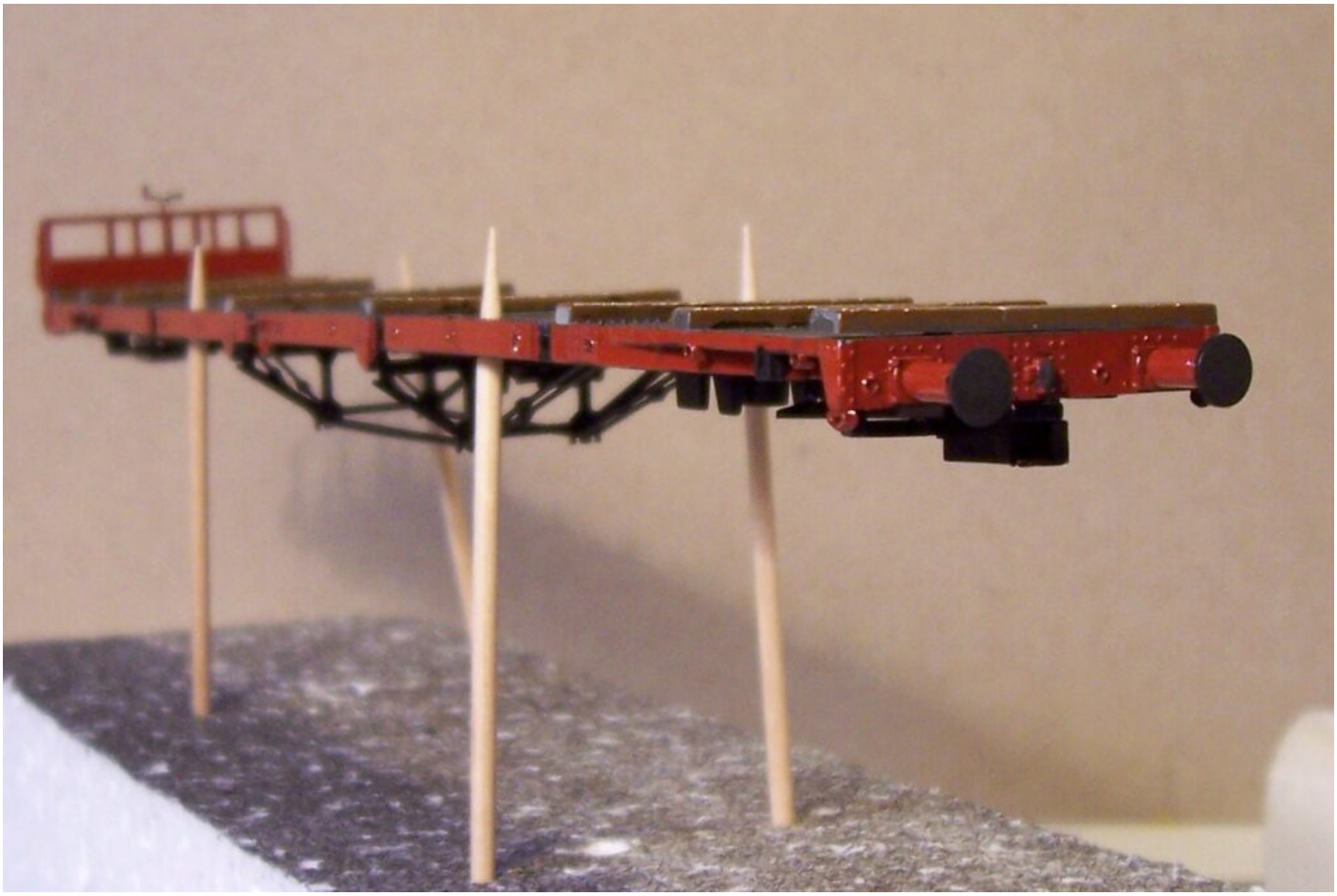


Carro SS15 delle DB (Deutsche Bundesbahn). – Foto dell'autore.

Il lavoro è molto semplice. Per prima cosa si rimuovono le rotaie, i carrelli e le ruote. La cassa dev'essere verniciata in "Rosso Vagone" (o Rosso ossido), i carrelli, il telaio (o sottocassa) e i respingenti in nero opaco, come pure le ruote che possono anche ricevere varie tonalità di ruggine:

- 

-

- 

-

Tutte foto dell’autore.
La parte soprastante riceverà una verniciatura in grigio con le tracce dello sporco, dell’invecchiamento e dell’usura che più soddisfano; lo stesso va fatto per le traverse di legno:

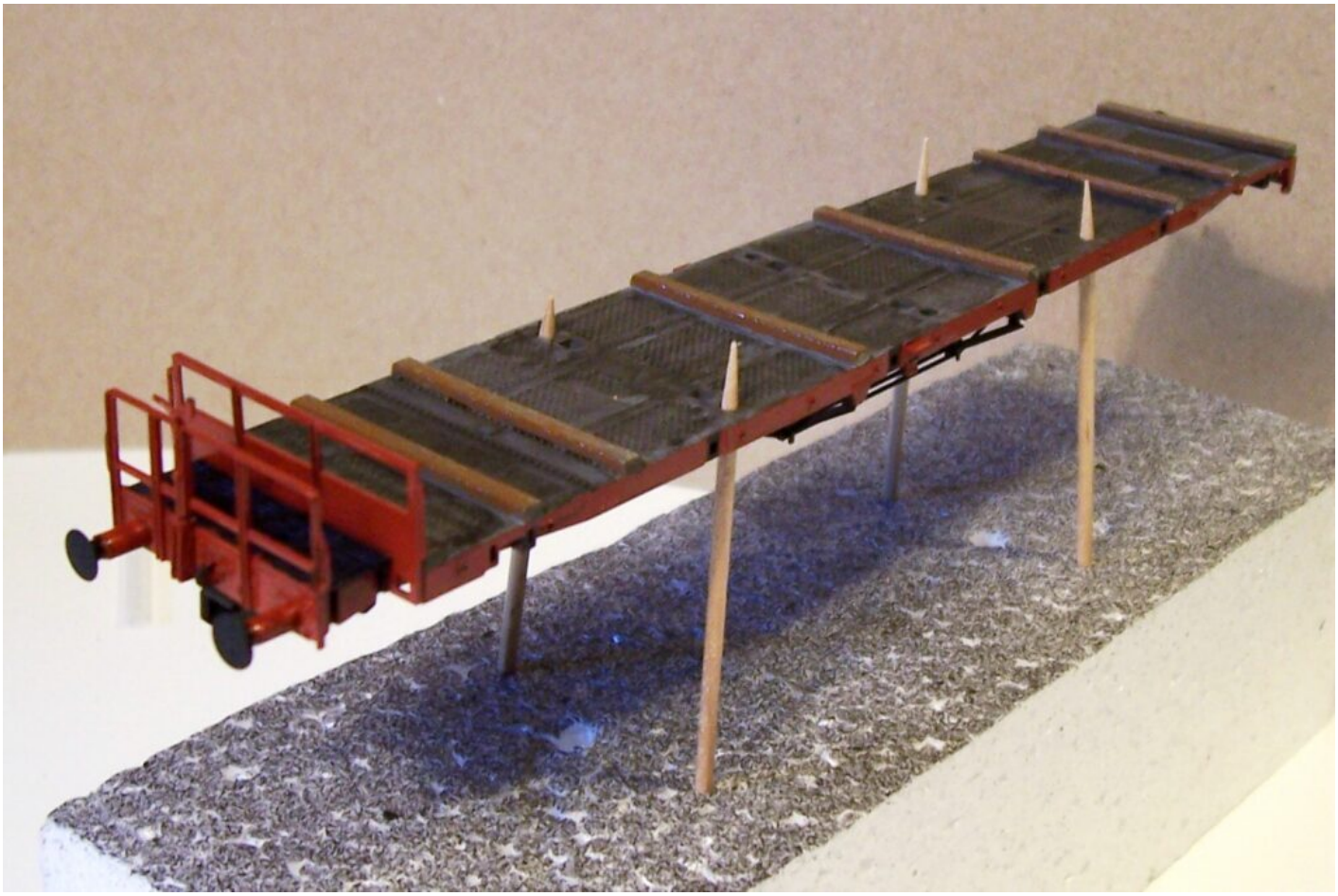


Foto dell’autore.

La manovella è gialla, i rubinetti rossi e la condotta pneumatica in nero opaco o marrone opaco. Le iscrizioni sono un collage di quanto disponibile, ma è possibile acquistarne di simili alle quali poi attingere. Le rotaie ovviamente appaiono nella loro colorazione rugginosa, tipica del metallo esposto alle intemperie:

Foto dell’autore.

Foto dell’autore.

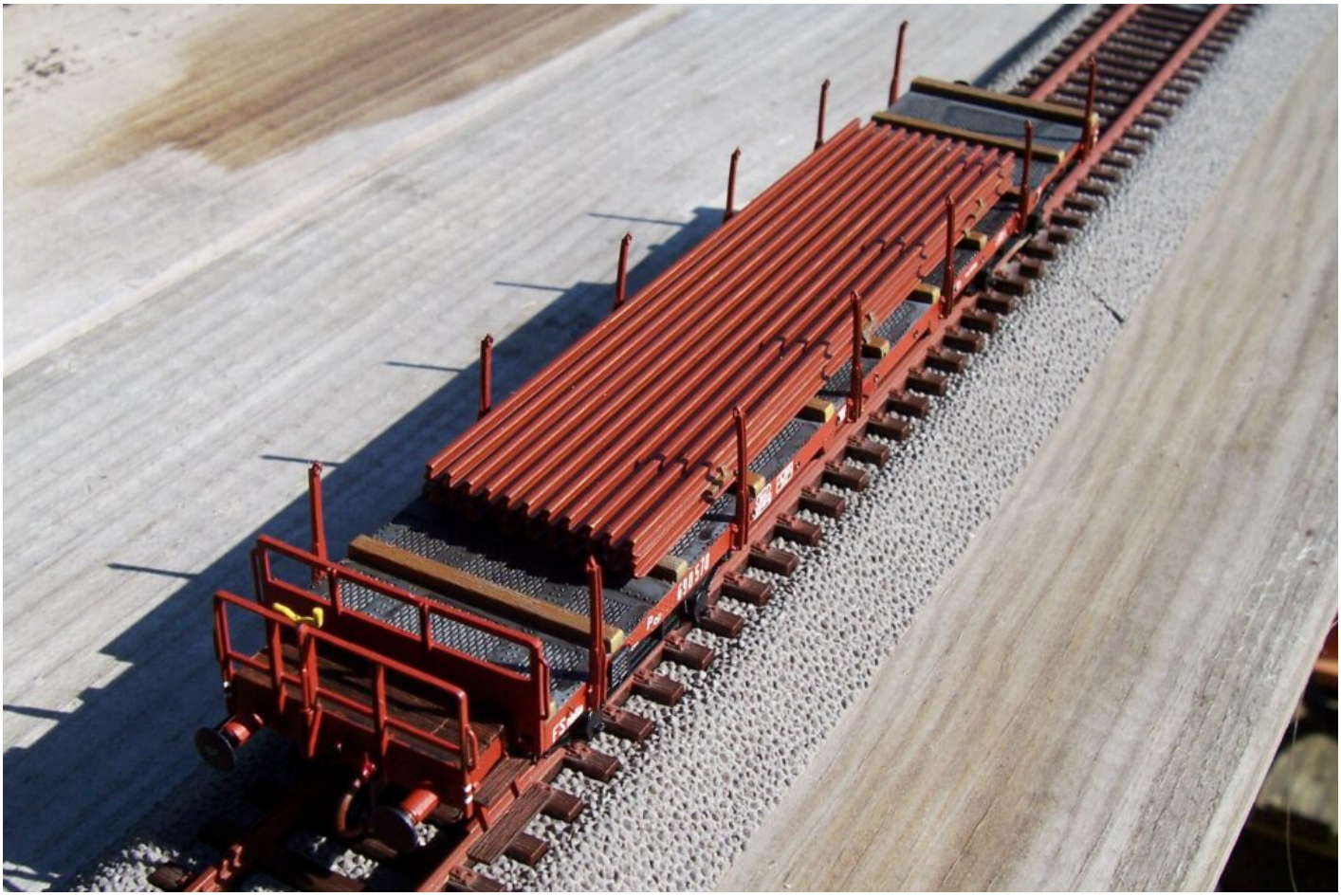
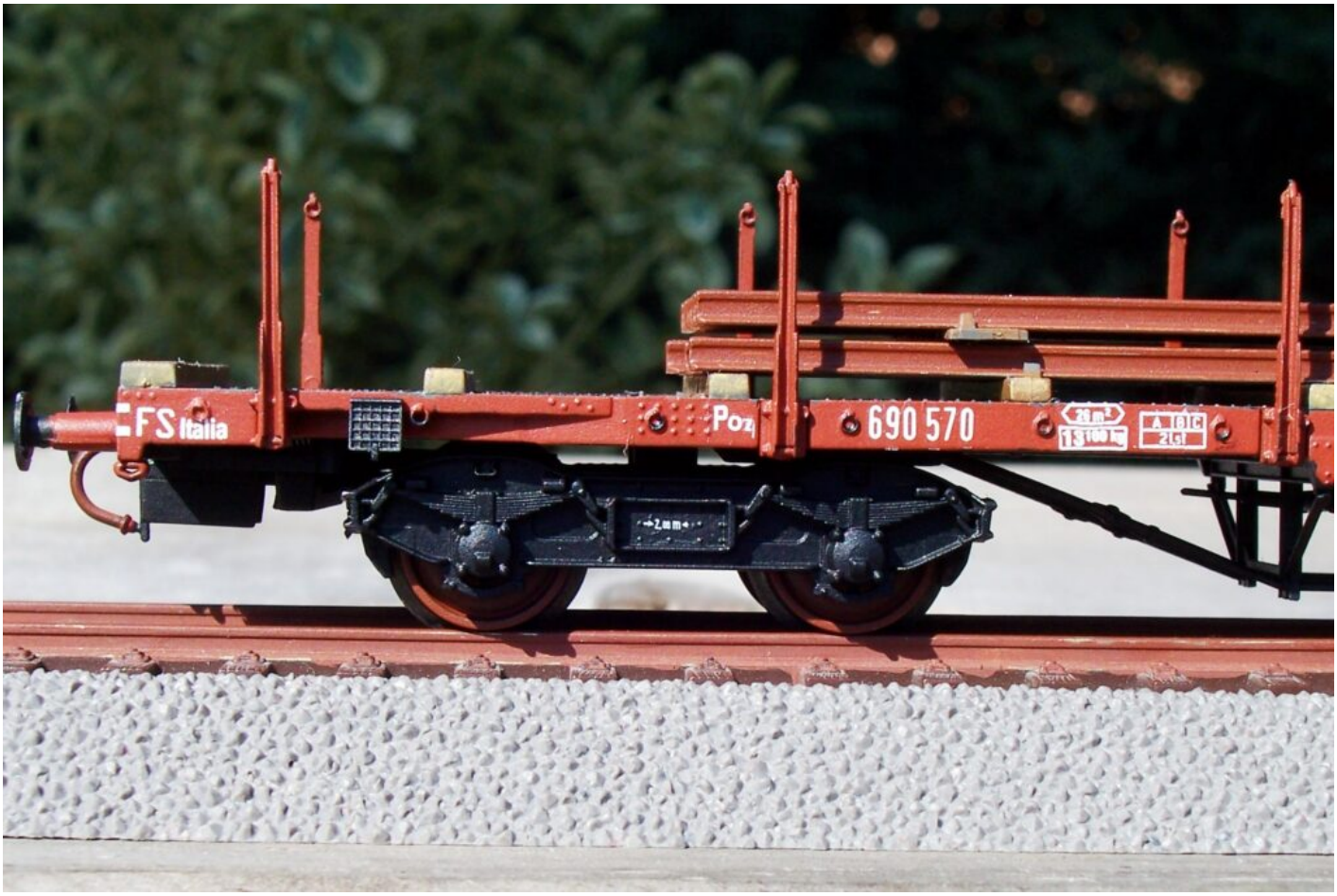


Foto dell’autore.

-

Carro FS tipo Poz.

- 

-
FS Italia
Poz
580 579

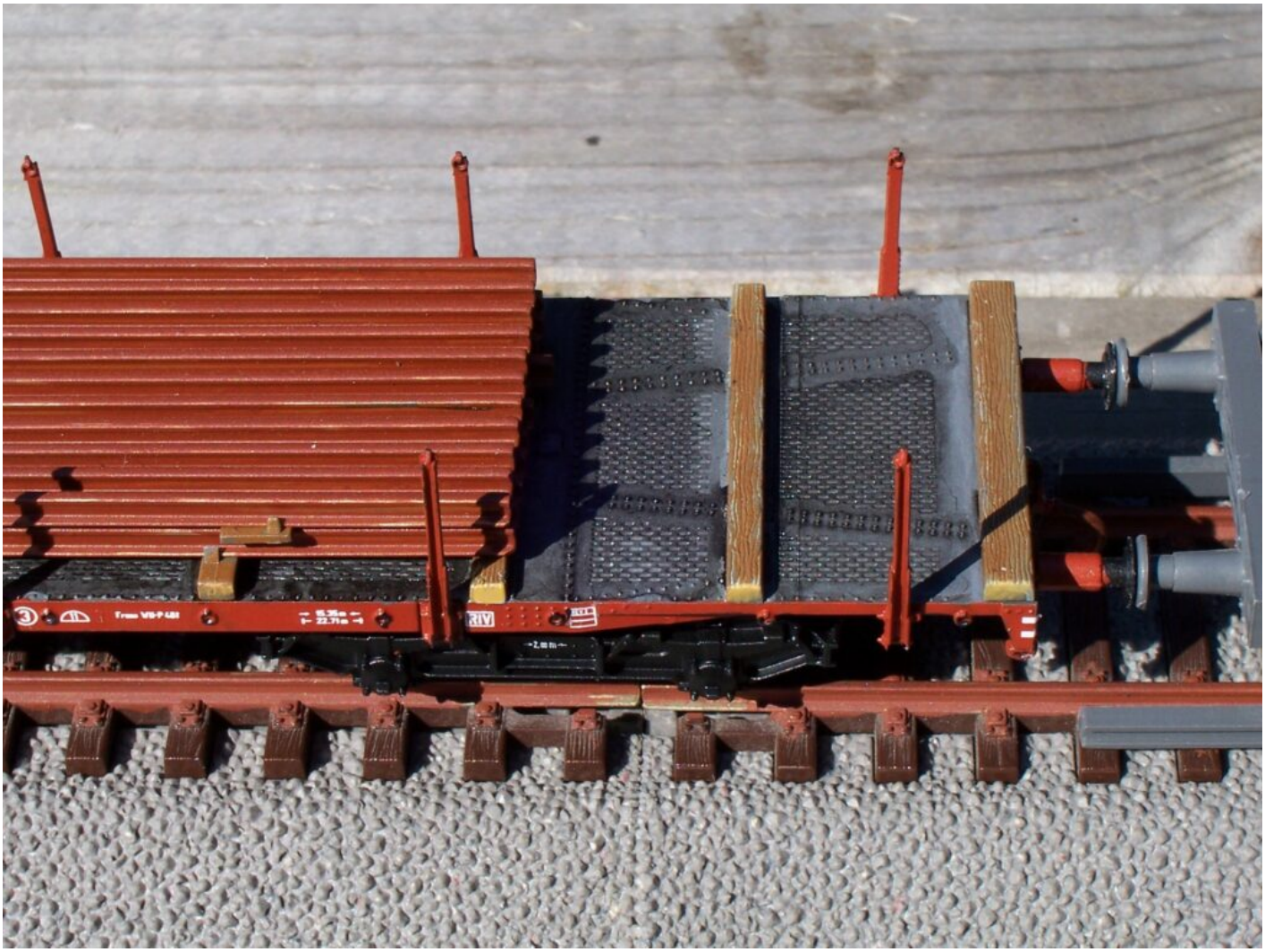
Carro FS tipo Poz.

-

-
FS Italia
Poz
580 579

Carro FS tipo Poz.

-

- 

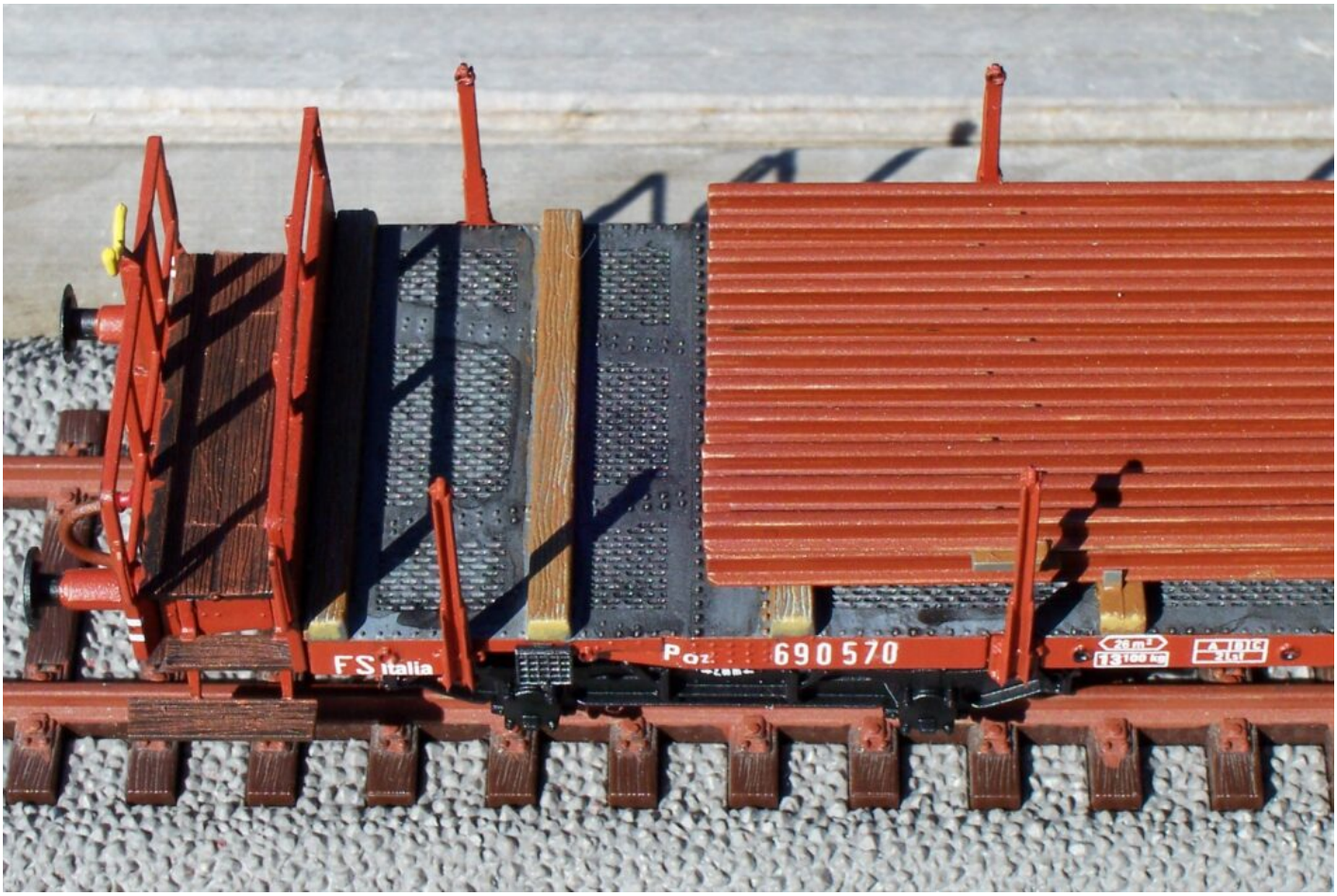
Carro FS tipo Poz.

-

Carro FS tipo Poz.

-

-
FS Italia
Poz. 690570

- 
FS italia
Poz. 690570

-

Carro FS tipo Poz.

-

-
RIV
2,00 m

-

Tutte foto dell’autore.
Siamo alla conclusione del nostro lavoro e ora il carro è pronto per svolgere il suo duro lavoro al traino di una locomotiva adatta (epoca III).

Autore: R. Bigoni – Ultimo aggiornamento 08 marzo 2021